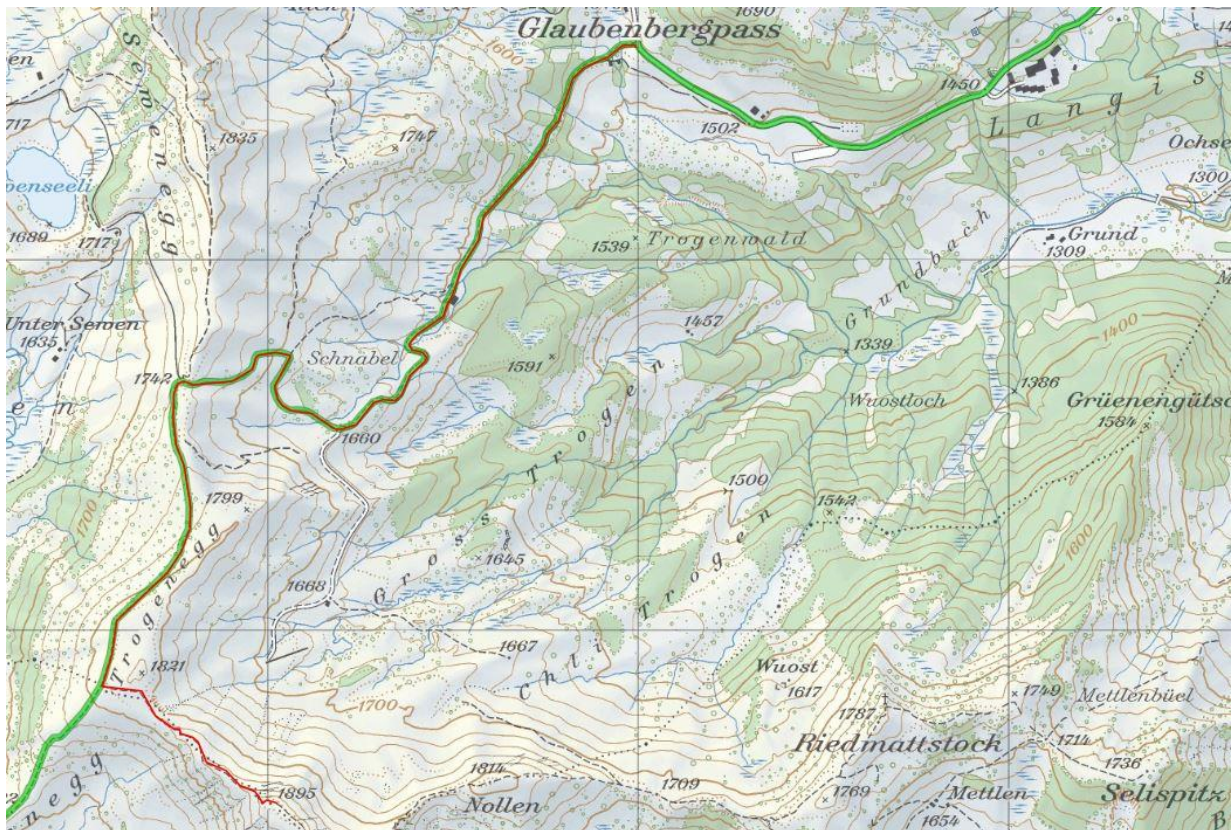


Miesenstock HB/OW-020

Mit dem Auto kommt auf den Glaubenbergpass, im Winter bis zur Langis (Restaurant grosser Parkplatz) und man ist man schon auf 1500m. Von hier aus kann man zwischen OW-020 Miesenstock, OW-021 Schlierengrat, OW-022 Jänzi oder OW-16 Fürstein wählen. Gemäss Wanderkarte sind wir der Wanderroute Nr. 57 gefolgt, welche ein grosses Stück des Weganteils zum Miesenstock ausmacht. Bis hoch zum Sattel bei 1742 m hat das Militär die Strasse gut begehbar ausgefräst, fast vom Schnee befreit. Am Ende diese Wegstrasse, auf dem Sattel, gibt es ein Kennzeichen zu dieser Abzweigung, eine alte Militärsesselbahn. Würde man rechts hochgehen käme man auf über die Seewenegg, Rickhubel auf den Fürstein. Wir steigen links gemächlich hoch bis zur Trogenegg. Von dort sind noch zwei hundert Meter Höhenunterschied zu bewältigen bis man das Höhenplateau erreicht. Ein paar Bilder veranschaulichen die einzelnen Wegstücke weiter. Wegen des Sonneneinfalls mussten die Bilder šblind geschossenō werden.



Der 57 er Weg



Die Abzweigung vom Glaubtenpass

Miesenstock HB/OW-020



Autobahn A57



Weg Nr. 57 fast wie eine Strasse bis zur Seilbahnkabine



Am Sattel die Militär Sesselbahn



Von der Seilbahnkabine Richtung Trogenegg



Wenn das kein schöner Aufstieg für Schneeschuhe ist. Bei uns war der Schnee noch genügend hart und damit tretsicher, wir haben es hin und zurück sogar ohne Schneeschuhe geschafft.

Miesenstock HB/OW-020



Alles klar! ?



Das letzte kurze Stück geht etwas steiler, ist aber im Zick Zack vorgespurten Weg, gut zu erreichen. Oberhalb $\frac{3}{4}$ Höhe, den zwei brauen Flecken links, gibt es die einzige Stelle wo man etwas aufpassen muss! Mit Vorsicht, eventuell mit Hilfe von Kriech- und Haftstellung kann man die Passage gut kontrollieren.



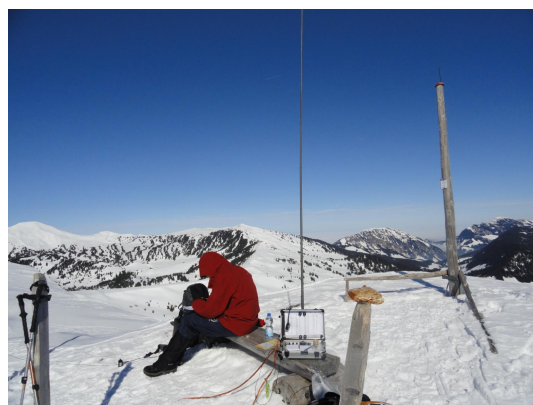
Miesenstock Höhenplateaux



Alles unter 1300m war im dickem Nebel(Meer)



Ohne Worte



Schliesslich gab es auch noch Funk, Sota OW-020 HB9DST/P (30m) und HB9AFH/P (40m)

1.März 2013